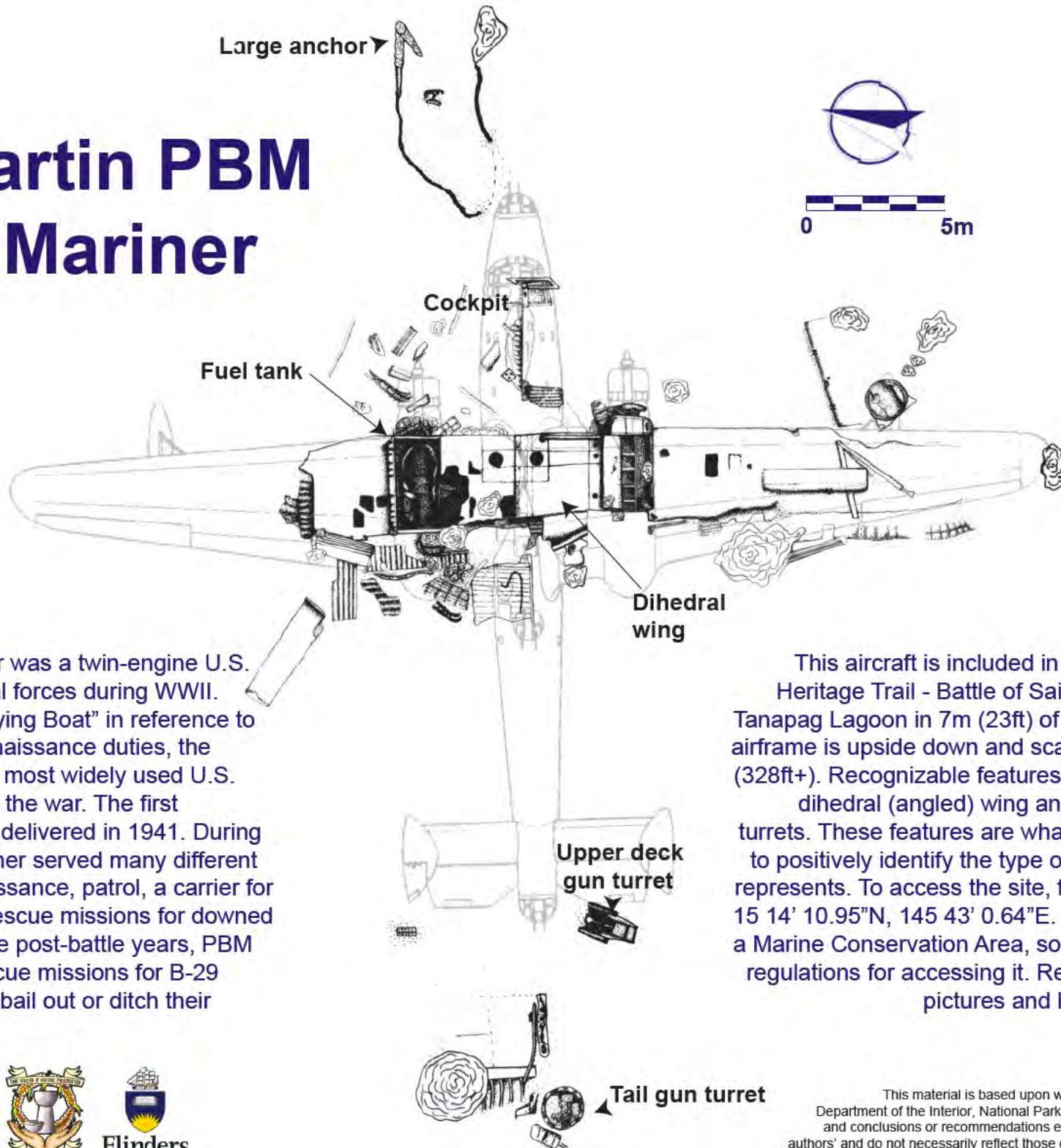


Martin PBM Mariner



The Aircraft

The Martin PBM Mariner was a twin-engine U.S. flying boat used by naval forces during WWII. Dubbed the "Fighting Flying Boat" in reference to its heavily-armed reconnaissance duties, the Mariner was the second most widely used U.S. aircraft of its type during the war. The first service-ready PBM was delivered in 1941. During its long career, the Mariner served many different roles including reconnaissance, patrol, a carrier for troops and cargo, and rescue missions for downed aircrew. In the immediate post-battle years, PBM Mariners conducted rescue missions for B-29 bomber crews forced to bail out or ditch their aircraft in the Pacific.

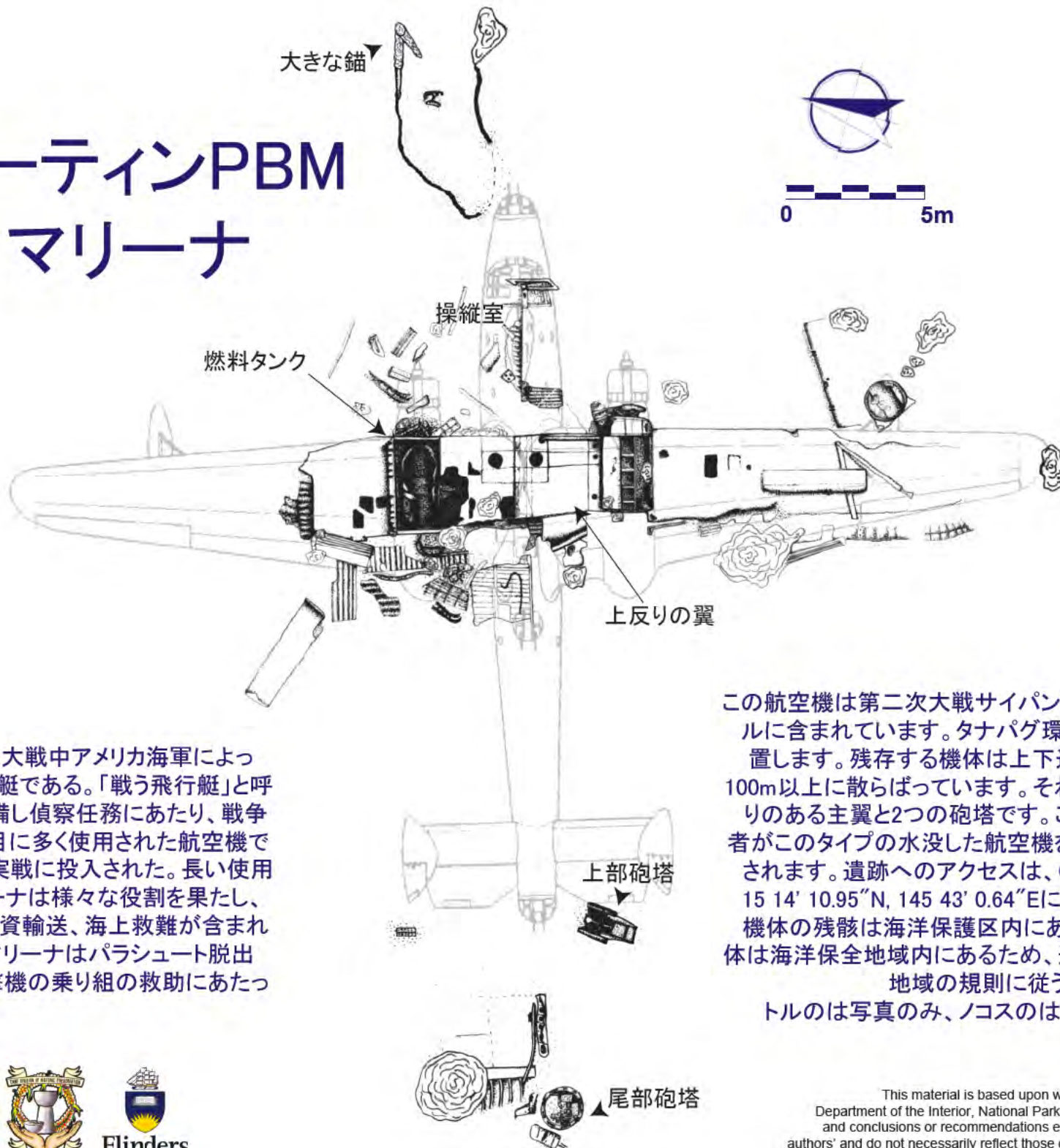
The Wreck

This aircraft is included in the WWII Maritime Heritage Trail - Battle of Saipan. It is located in Tanapag Lagoon in 7m (23ft) of water. Its surviving airframe is upside down and scattered over 100m+ (328ft+). Recognizable features include the central dihedral (angled) wing and two machine gun turrets. These features are what researchers used to positively identify the type of aircraft this wreck represents. To access the site, follow your GPS to: 15 14' 10.95"N, 145 43' 0.64"E. This site lies within a Marine Conservation Area, so please follow local regulations for accessing it. Remember, take only pictures and leave only bubbles.



This material is based upon work assisted by a grant from the Department of the Interior, National Park Service. Any opinions, findings, and conclusions or recommendations expressed in this material are the authors' and do not necessarily reflect those of the Department of the Interior.

マーティンPBM マリーナ



航空機

マーティンPBMマリーナは大戦中アメリカ海軍によって使用された双発の飛行艇である。「戦う飛行艇」と呼ばれるように重火器を装備し偵察任務にあたり、戦争中にアメリカによって2番目に多く使用された航空機であった。1941年に最初の実戦に投入された。長い使用期間中においては、マリーナは様々な役割を果たし、これらには哨戒、兵士・物資輸送、海上救難が含まれた。戦後すぐには、PBMマリーナはパラシュート脱出しないし不時着したB29爆撃機の乗り組の救助にあっていた。

残存機体

この航空機は第二次大戦サイパン戦の海事遺産トレイルに含まれています。タナパグ環礁の水深約7mに位置します。残存する機体は上下逆さまになっており、100m以上に散らばっています。それと分かるのは上反りのある主翼と2つの砲塔です。これらの特徴は研究者がこのタイプの水没した航空機を特定するのに使用されます。遺跡へのアクセスは、GPSの位置情報で、15 14' 10.95"N, 145 43' 0.64"Eにしてください。機体の残骸は海洋保護区内にあります。この残存機体は海洋保全地域内にあるため、遺跡のアクセスには地域の規則に従うようにしてください。トルのは写真のみ、ノコスのは泡だけを忘れずに。



This material is based upon work assisted by a grant from the Department of the Interior, National Park Service. Any opinions, findings, and conclusions or recommendations expressed in this material are the authors' and do not necessarily reflect those of the Department of the Interior.