

# Possible Auxiliary Submarine Chaser

## The Vessel

The Imperial Japanese Navy (IJN) ordered 64 purpose-built submarine chasers in 1931 in preparation for war. The IJN augmented its fleet by requisitioning over 200 small Japanese merchant ships and capturing other nations' patrol boats and minesweepers for conversion into auxiliary subchasers. These vessels were used in the Pacific to patrol for U.S. submarines and to escort convoys of Japanese warships. No purpose-built subchasers were involved in the Battle of Saipan; however, some auxiliary subchasers were present at the time of the invasion. With its very sharp bow and sleek design, this ship closely matches the design of polar whaling ships conscripted by the IJN for auxiliary subchaser use.



## The Wreck

This possible auxiliary submarine chaser is included in the WWII Maritime Heritage Trail - Battle of Saipan. The site is lying on its starboard (right) side in approximately 9.1m (30ft) of water on a sandy bottom. The site covers an area of approximately 60m<sup>2</sup> (200ft<sup>2</sup>), and is easily identifiable by its very narrow - but largely intact - bow. The remainder of the vessel is badly broken up, and it appears as though the stern is missing. To learn more about why the stern might be missing, see the poster! To access the site, follow your GPS to the following coordinates: 15 13' 57.12"N, 145 43' 18.39"E. If you visit the wreck, please be mindful that it is a fragile heritage site protected by Commonwealth Law against damage or molestation. Remember, take only pictures and leave only bubbles.

This material is based upon work assisted by a grant from the Department of the Interior, National Park Service. Any opinions, findings, and conclusions or recommendations expressed in this material are the authors' and do not necessarily reflect those of the Department of the Interior.



# 特設駆潜艇（推定）

## 船舶

旧日本帝国海軍は戦争に備え1931年に64隻の駆潜艇の建造を命じた。帝国海軍は艦体編成に200隻の小型商船と拿捕したオランダの哨戒艇と掃海艇を徴収し、特設潜艇として組み入れることとした。これらの船は太平洋地域でアメリカ軍潜水艦の索敵や日本軍の軍艦の誘導に使われた。特に駆潜艇とされるタイプの船はサイパン戦に使用されていないものの、特設駆潜艇とされるいくつかの船は侵攻に使われた。鋭角な船首となめらかなデザインから、南極捕鯨に使用された船で帝国海軍によって特設駆潜艇として徴収された船とされる。



## 残存機体

この推定特設駆潜艇は第二次大戦サイパン戦の海事遺産トレイルに含まれています。船体は右舷をしたに水深約9.1mの砂面の海底に横たわっています。遺跡とされる範囲はおよそ60平方メートル、鋭角で大型の船首によって容易に目につきます。なぜ船尾が消失しているのか知りたい場合には、ポスターを参照してください！遺跡へのアクセスは、GPSの位置情報で、15 13' 57.12"N, 145 43' 18.39"Eにしてください。この遺跡を訪れるにあたっては壊れやすい史跡であり、損害や不法行為に対して連邦法によって保護されていることを心がけてください。トルのは写真のみ、ノコスのは泡だけを忘れずに。